

Informationen zum Seminar:



Von Kappeln nach Kappeln - Unterwegs auf dem Meer mit dem historischen Frachtensegler „Petrine“

Das Schiff – Die Mannschaft – Das Wetter – Die Navigation – Die Ökologie

Das Seminar dient der politischen und ökologischen Bildung (gemäß Bildungsfreistellungsgesetz NRW) und bedient kein touristisches Programm. Die Theorieeinheiten finden im Seminarraum des Schiffes statt, die ökologisch-politischen Unterweisungen während der Exkursionen.

Weitergehende Informationen zu Segelschiff und Konzept der Bildungsveranstaltung:
www.petrine.de

Das Schiff

Wir segeln auf dem 1909 gebauten, 113 Jahre alten Frachtensegler Petrine. Zur Geschichte der Petrine gibt es an Bord Literatur, Dokumentationen und einen Film. Die individuelle Geschichte des Schiffes wird in den Zusammenhang der Entwicklung der Industrie und des Transportwesens seit der Zeit vor dem 1. Weltkrieg eingeordnet. Sie steht beispielhaft für den Übergang vom handwerklichen Schiffbau zur industriellen Fertigung. Die späte Schiffsgeschichte ab Mitte der 1980er Jahre steht für den Übergang von der produzierenden zur Dienstleistungsgesellschaft. Sie werden mit den verschiedenen Stadien des Schiffbauhandwerks vertraut gemacht, die gleichsam auch ihre Spuren an Rumpf und Rigg der Petrine hinterlassen haben.

Die schleswig-holsteinischen Förden und die dänische Inselwelt

Wir lernen dieses Gebiet kennen, indem wir es mit dem Segelschiff erkunden. Wir sprechen mit Anwohnern, Fischern und anderen Unternehmern über die Nutzung des Meeres und der Küste. Wir beleuchten kritisch, dass die ökologische Funktion und die menschliche Nutzung durch Tourismus, Landwirtschaft und Fischerei in einem schwierigen Verhältnis zueinanderstehen.

Der Naturraum wird vom Schiff aus erforscht, u.a. durch den Einsatz von meereskundlichem Untersuchungsgerät. Bodenproben, Gewässerproben, Untersuchung derselben mit Binokular und Mikroskop auf Bioindikatoren, die Rückschlüsse auf den Zustand des Gewässers ermöglichen.

Die gewonnenen Erkenntnisse werden in einen größeren ökologischen Zusammenhang in Bezug auf Klimawandel und weitere Faktoren gebracht wie Bedrohung natürlicher Lebensräume durch menschliche Einwirkung im Kontext Tourismus, Landwirtschaft und Fischerei. Wo und wie kann unser Beitrag zum Schutz der maritimen Lebensräume als segelnde Mannschaft und als Landbewohnende geleistet werden?

Die Navigation

Wie kommen wir von A nach B? Wie wissen wir auf dem Wasser, wo wir uns befinden? Wie lösen Lachmöwe, Kraniche und Aale diese Probleme der Navigation?

Verschiedene Navigationsverfahren werden an Bord erprobt. Wir staunen über die noch unerforschten Navigationskünste der Tiere, die uns Menschen bis heute nicht vollständig erklärbar sind. Wir staunen über die Leistung der Menschen in vorgeschichtlicher Zeit, denen es gelungen ist, so entlegene Gegenden wie die Osterinsel, St. Kilda vor der schottischen Küste oder die Arktis dauerhaft zu besiedeln. Wie haben sie navigiert? Was hat sie angetrieben? Dann können wir den Bogen schlagen zu modernen Navigationsverfahren und ihrer Anwendung auf unserem Schiff. Ergänzt durch den Film von Thor Heyerdahl, Kon-Tiki Expedition von Peru nach Polynesien.

Das Wetter

Wir bewegen uns 5 Tage im Naturraum und der geografische Reiseverlauf, der Seminarablauf, das individuelle und kollektive Wohlbefinden werden im höchsten Maße von Wind und Wetter bestimmt. Welche Parameter bestimmen das Wetter, wie erfahren wir von der künftigen Wetterentwicklung, wie können wir diese Erkenntnisse für unsere Pläne nutzen? Weiterhin erörtern wir, wie der Klimawandel sich künftig auf unser praktisches Leben und unsere gesellschaftliche Entwicklung auswirken könnte.

Die Mannschaft

Sie als Teil der Mannschaft bringen verschiedene Fähigkeiten und Erfahrungen mit an Bord und alles zusammen wird ausreichen, um unter Anleitung des Kapitäns das Schiff zu bewegen. Der Kapitän erwartet, dass sich alle Teilnehmenden - je nach Möglichkeiten - aktiv einbringen. Es wird gemeinsam gekocht und am Ende der Veranstaltung wird das Schiff gemeinsam gereinigt.

Unser oberstes Ziel: Die sichere Fahrt zum Zielhafen und „die glückliche Heimkehr“, wie es in der Seefahrt heißt..

Wir beginnen bereits am Sonntagabend mit einer Vorstellungsrunde von Mannschaft (Seminar teilnehmenden), Schiff und Kapitän. Sie erhalten eine ausführliche Sicherheitseinweisung, die alle in die Lage versetzt, zum sicheren Gelingen des Törns beizutragen. Am Montag werden die am Vorabend erworbenen theoretischen Kenntnisse vertieft, indem wir uns mit Schiff und Segeln und den erforderlichen handwerklichen Fähigkeiten vertraut machen und einen ersten Tag auf See verbringen.

Für dieses Seminar sind keine Vorkenntnisse erforderlich. Wichtig sind feste Schuhe, Regenschutz, warme Kleidung!

**Leitung: Jochen Storbeck, Skipper der Petrine, Geschäftsführer Bildungswerk Mensch & Meer e.V.
Termin: 27.05. – 31.05.2024**



Europäische Akademie für biopsychosoziale Gesundheit, Naturtherapien und Kreativitätsförderung

An- und Abreise:

Treffpunkt Sonntag 16.00 – 18.00 Uhr an der Petrine im Hafen Kappeln

Die Petrine wird dort im Hafen an der Schlei liegen, unmittelbar südlich der Brücke. Der Bahnhof Süderbrarup liegt 13 km entfernt. Von dort Taxi oder Bus zum Busbahnhof ZOB in Kappeln. Dieser liegt etwa 500m vom Liegeplatz der Petrine entfernt. Autos können in unmittelbarer Nähe kostenlos geparkt werden.

Seminarende: Freitag, 15.00 Uhr

Gebühr: 700,-€

In Kooperation mit:

Bildungswerk Mensch & Meer e.V., Struckbrook 55, 24161 Altenholz:

Der Verein betreibt die Petrine seit 1992 als Traditionsssegler zur Pflege des maritimen Kulturerbes. Zu diesem Zweck praktizieren wir traditionelle Seemannschaft im Rahmen von Umweltseminaren, Naturerlebnisfahrten und Segelfreizeiten. Alle Kostenbeiträge für unsere Fahrten werden an das Bildungswerk gezahlt und nach Deckung der entstandenen Kosten aufgewendet für die gemeinnützigen Zwecke, die in der Satzung festgelegt sind. Das Bildungswerk ist eingetragen im Vereinsregister Kiel unter Nr. 3575 und ist vom Finanzamt Kiel als gemeinnützig anerkannt. Spenden können somit steuerlich abgesetzt werden.

<https://petrine.de/>

SEMINARPROGRAMM:

Die Seminarthemen sind je einem Tag in der Woche zugeordnet. Eine Festlegung auf einen bestimmten Wochentag kann vorab jedoch nicht getroffen werden, sondern ist abhängig von Wind, Wetter, Fahrtroute und den Häfen, die wir anlaufen.

Tag / Zeit	Thema	
Tag1	Das Schiff 1	
	Schiff kennenlernen, Regeln und Gebote auf einem Schiff	
	Sicherheitsunterweisungen	
Tag 2	Das Schiff 2	
	Einteilung der Aufgaben	
	Die Petrine	
	Wetterkunde	
	Seemannschaft	
Tag 3	Naturraum Ostseeküste	
	Meereskunde, Untersuchungsgeräte, Bodenproben, Gewässerproben	
	Ökologie	
	Naturschutz	
	Seemannschaft	
	Wetterkunde	
Tag 4	Die Navigation	
	Verschiedene Navigationsverfahren werden an Bord erprobt	
	Seemannschaft	
	Wetterkunde	
	Navigation	
Tag 5	Das Wetter	
	Welche Parameter bestimmen das Wetter, wie erfahren wir von der künftigen Wetterentwicklung, wie können wir diese Erkenntnisse für unsere Pläne nutzen?	
	Seemannschaft Auswertung Abschied Was nehmen Sie mit in den Arbeitsalltag?	
		40



Europäische Akademie für biopsychosoziale Gesundheit, Naturtherapien und Kreativitätsförderung

Stundenplan: Programmänderungen vorbehalten.

Die Veranstaltungsinhalte lassen sich in keinen starren zeitlichen Rahmen einordnen. Die Einheiten finden je nach Wetterlage statt.

An unserem Institut unterrichten wir grundsätzlich mit einer hohen Theorie- und Praxisverschränkung. (Theorie 60 %, Praxis 40 %)

Daher schließen sich an die theoretischen Vermittlungen grundsätzlich praktische Übungen an, um das Gelernte auch später in die Praxis umzusetzen.

Diese Veranstaltung richtet sich an folgende Zielgruppen:

- Arbeitnehmer/innen, die die genannten Kenntnisse für ihre berufliche Tätigkeit benötigen.

Veröffentlichungen: Internet: www.eag-fpi.com und www.bildungsurlaub.de, Jahresprogramm EAG (gedruckte Broschüre).